



# SOLUZIONI PER LA RICARICA DEI VEICOLI ELETTRICI

CATALOGO 2023



**ecotap**<sup>®</sup>  
A brand of  Legrand



**ECOTAP**  
**Soluzioni per la  
 ricarica dei veicoli  
 elettrici**

La gamma di prodotti Ecotap offre soluzioni ad alte performance e possibilità di integrazione con i software di gestione del tuo Mobility Service Provider. Sono perfettamente indicate quando si è in presenza di un contesto pubblico o è richiesta la vendita del servizio di ricarica. Tutte le stazioni Ecotap sono connesse ad internet e visualizzabili via app. Facili da installare, utilizzare e mantenere.

**ECOTAP: YOU'RE IN CHARGE.**

**Indice**

<b>4-8</b>	<b>Chi è Ecotap</b>	Un'offerta completa per soddisfare ogni esigenza	4
		Modalità di ricarica	6
		Contesti installativi	8
<b>10-12</b>	<b>La gamma</b>	Stazioni in corrente alternata (AC)	10
		Stazioni in corrente continua (DC)	12
<b>14-20</b>	<b>Funzionalità e soluzioni</b>	Infrastruttura e processo di vendita del servizio di ricarica	14
		Charge Point Operator & Mobility Service Provider	16
		Soluzioni Power Management	18
		Tabella di scelta rapida	20
<b>22-30</b>	<b>Catalogo e informazioni tecniche</b>	Stazioni di ricarica in corrente alternata	22
		Stazioni di ricarica in corrente continua	23
		Dati dimensionali	24
		Collegamenti	26
		Connessione internet	30

# ECOTAP

Stazioni di ricarica  
in corrente alternata e continua

Un'offerta completa  
per soddisfare ogni  
esigenza

Le stazioni di ricarica per veicoli elettrici e ibridi Plug-In Ecotap sono ideali per applicazioni nel terziario (ospitalità, commercio, municipalità), società di servizi (Mobility Service Provider, utility) e residenziale di pregio.



## LA GAMMA ECOTAP COMPRENDE:

- Stazioni di ricarica in **corrente alternata (AC)**  
**MODO 3** - fino a 22 kW
- Stazioni di ricarica in **corrente continua (DC)**  
Fast charging - **MODO 4** - con potenze da 30 a 180 kW.

**TUTTI I PRODOTTI ECOTAP SONO CONNESSI E COMPATIBILI CON TUTTI GLI MSP (Mobility Service Provider).**

Questo offre la possibilità di vendere il servizio di ricarica e tramite MSP di gestire il pagamento con l'utente finale. Necessitano di connessione ad Internet via rete GSM (scheda SIM) o via cavo LAN.

La comunicazione / connessione da remoto ne consente il costante e puntuale aggiornamento Firmware / gestione nuove auto e la risoluzione dei problemi / malfunzionamenti senza intervento del tecnico sul posto.

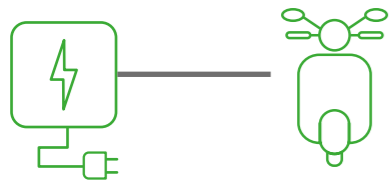
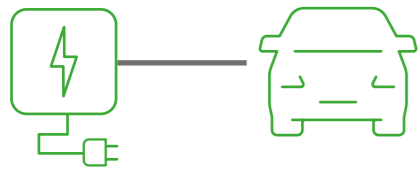
# MODALITÀ DI RICARICA

## Corrente Alternata (AC)

### MODO 3

Nella ricarica in (AC) di un veicolo elettrico, il caricabatterie (monofase o trifase), risiede a bordo del veicolo stesso. La potenza di ricarica è variabile (secondo la tipologia di veicolo e di stazione ricarica), **da 3,7 kW fino ad un massimo di 22 kW**. La ricarica completa richiede diverse ore. Per questa ragione, la ricarica in corrente alternata (AC), è ideale negli ambiti dove i veicoli interessati rimangono in sosta per lungo tempo (es. durante la notte / parcheggi aziendali.) Le normative Internazionali IEC (che regolamentano la ricarica dei veicoli elettrici) – rif. IEC 61851-1 e IEC 61851-22, classificano le modalità di ricarica tramite rete elettrica in quattro tipologie.

**Prevede la presenza di un dispositivo di protezione integrato nella stazione di ricarica.** Collegamento del veicolo EV alla rete con prese dedicate – fino a 22 kW (32 A). Comunicazione tra stazione e veicolo tramite protocollo PWM (Pulse Width Modulation).



### MODO 1

**Tipica per monopattini, scooter e quadricicli elettrici.** Collegamento del veicolo EV alle normali prese di corrente 230 Vac fino a 16 A max.

### MODO 2

**Prevede la presenza di un dispositivo di protezione generalmente integrato nel cavo in dotazione con il veicolo.** Collegamento del veicolo EV alle normali prese domestiche 230 Vac fino a 16 A max o prese industriali fino a 32 A max.

**ATTENZIONE: LA RICARICA (MODO 1) E (MODO 2) NON È SUPPORTATA DALLE STAZIONI ECOTAP.**

## TIPOLOGIE DI PRESE



#### PRESA TIPO 2

Il cavo con presa di TIPO 2 è lo standard di ricarica in CORRENTE ALTERNATA (MODO 3).



#### PRESA CCS COMBO

Il cavo con presa CCS COMBO è lo standard di ricarica veloce in CORRENTE CONTINUA (MODO 4) in Europa.



#### PRESA CHAdeMO

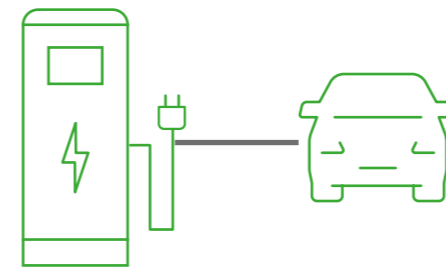
Il cavo con presa CHAdeMO è lo standard di ricarica veloce in CORRENTE CONTINUA (MODO 4) in Asia (principalmente) e America.

## Corrente Continua (DC)

### MODO 4

Nella ricarica in (DC) di un veicolo elettrico, il caricabatteria NON risiede a bordo del veicolo ma è posto direttamente all'interno della stazione di ricarica. La potenza di ricarica può arrivare **sino a 180 kW**. Questo consente la ricarica del veicolo in tempi brevi (secondo la tipologia di veicolo e di infrastruttura). La ricarica in corrente continua è quindi ideale per installazioni nei luoghi pubblici es. stazioni di servizio – e nei contesti dove il veicolo elettrico sosta generalmente per tempi brevi.

**Prevede il collegamento con il veicolo EV tramite specifici connettori, un cavo fisso e la comunicazione in digitale con il veicolo stesso.** Caricabatterie all'interno della stazione – fino a 500 A / 1000 V. Connettori Standard tipo: CCS (standard Europeo) e CHAdeMO (standard Giapponese).



STAZIONI DI RICARICA  
IN CORRENTE ALTERNATA



**RESIDENZIALE  
DI PREGIO**

Palazzine, condomini e abitazioni private mono e bifamiliari di pregio dove i residenti hanno a disposizione più soluzioni di ricarica efficienti, sicure, moderne e dalle elevate prestazioni.



**BB / HOTELS**

Bed & Breakfast e piccoli hotel attenti alle esigenze dei propri clienti sempre più in movimento con veicoli elettrici e ibridi Plug-in.



**AZIENDE / FLOTTE  
AZIENDALI**

Aziende di piccole e medie dimensioni che mettono a disposizione dei propri dipendenti e visitatori un moderno servizio di ricarica per i loro veicoli.

STAZIONI DI RICARICA  
IN CORRENTE CONTINUA



**GRANDI AZIENDE**

Oggi le grandi imprese sono sempre più attente agli aspetti ambientali e alla riduzione delle emissioni. Ecotap offre soluzioni su misura personalizzabili per le flotte aziendali.



**STAZIONI DI SERVIZIO  
E PARCHEGGI**

L'offerta fast charging Ecotap è adatta per l'installazione negli spazi pubblici e offre la possibilità di visualizzare online lo stato delle stazioni di ricarica e la gestione / vendita del servizio di ricarica.



**CENTRI COMMERCIALI**

Possibilità di ricarica veloce, facilità di utilizzo e resistenza agli urti e agli atti vandalici. Adatta nei contesti pubblici degli esercizi commerciali.

# Contesti installativi

Semplicità e  
flessibilità ovunque

Le stazioni di ricarica Ecotap sono la scelta più smart per la mobilità elettrica:

- adatte ad ogni tipo di esigenza
- semplici e affidabili
- sempre connesse a internet



LA GAMMA  
STAZIONI DI RICARICA IN CORRENTE ALTERNATA (AC)  
MODO 3 - FINO A 22 kW.



**STAZIONE WALLBOX  
CON 1 PRESA DI RICARICA**

Adatta per installazioni residenziali di pregio con potenza fino a 22 kW.

- Cavo di ricarica integrato
- Presa **Tipo 2**
- Potenza da 3,7 a 22 kW
- Router integrato per alloggiamento SIM dati
- Lettore RFID per badge / Card
- Involucro in acciaio
- Rivestimento anticorrosione e antipolvere

**MODO 3**

**IP 54**

**IK 10**

Ricarica di 1 veicolo elettrico 

**STAZIONE WALLBOX DUO  
CON 2 PRESE DI RICARICA**

Adatta per installazioni residenziali di pregio con potenza fino a 22 kW.

- Prese 2 x **Tipo 2**
- Potenza da 3,7 a 22 kW
- Protezione magnetotermica e differenziale
- Router integrato per alloggiamento SIM dati
- Lettore RFID per badge / Card
- Involucro in acciaio
- Rivestimento anticorrosione e antipolvere

**MODO 3**

**IP 54**

**IK 10**

Ricarica di 2 veicoli elettrici contemporaneamente 

**STAZIONE DA PAVIMENTO DUO  
CON 2 PRESE DI RICARICA**

Adatta per installazioni in ambito terziario e aziendale con potenza fino a 22 kW.

- Prese 2 x **Tipo 2**
- Potenza da 3,7 a 22 kW
- Protezione magnetotermica e differenziale
- Router integrato per alloggiamento SIM dati
- Lettore RFID per badge / Card
- Involucro in acciaio
- Rivestimento anticorrosione e antipolvere

**MODO 3**

**IP 54**

**IK 10**

Ricarica di 2 veicoli elettrici contemporaneamente 

**STAZIONE DA PAVIMENTO DUO WIDE  
CON 2 PRESE DI RICARICA**

Adatta per installazioni in ambito terziario, aziendale e spazi pubblici con potenza fino a 22 kW. Le dimensioni **WIDE** ne consentono l'installazione - per esempio - in sostituzione di una cabina di distribuzione pubblica.

- Prese 2 x **Tipo 2**
- Potenza da 3,7 a 22 kW
- Protezione magnetotermica e differenziale
- Router integrato per alloggiamento SIM dati
- Lettore RFID per badge / Card
- Involucro in acciaio
- Rivestimento anticorrosione e antipolvere

**MODO 3**

**IP 54**

**IK 10**

Ricarica di 2 veicoli elettrici contemporaneamente 

LA GAMMA

STAZIONI DI RICARICA IN CORRENTE CONTINUA (DC)  
FAST CHARGING - MODO 4 - CON POTENZE DA 30 kW A 180 kW.



**STAZIONE WALLBOX DC30  
CON 1 CAVO DI RICARICA**

Adatta per installazioni in ambito terziario e residenziale di pregio in cui si richiede una ricarica del veicolo in tempi brevi.

- Cavo di ricarica integrato con presa (a scelta tra tipo CCS o CHAdeMO)
- Potenza fino a 30 kW
- Già predisposta per l'installazione da parete
- Supporti accessori per l'installazione da pavimento
- Protezione magnetotermica e differenziale
- Router integrato per alloggiamento SIM dati
- Lettore RFID per badge / Card
- Involucro in acciaio
- Rivestimento anticorrosione e antipolvere

**MODO 4**

IP 54

IK 10

Ricarica veloce di 1 veicolo elettrico



**STAZIONI DA PAVIMENTO DC60  
CON 1 O 2 CAVI DI RICARICA**

Predisposta per la ricarica di 1 veicolo e disponibile nelle versioni da 1 o 2 cavi (integrati).

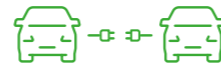
- Cavo di ricarica integrato con presa tipo CCS
- Secondo cavo accessorio con presa (a scelta) tra CCS o CHAdeMO
- Potenza fino a 60 kW
- Protezione magnetotermica e differenziale
- Router integrato per alloggiamento SIM dati
- Basamento colonnina accessorio
- Lettore RFID per badge / Card
- Involucro in acciaio
- Rivestimento anticorrosione e antipolvere

**MODO 4**

IP 54

IK 10

Ricarica di 2 veicoli elettrici contemporaneamente



**STAZIONI DA PAVIMENTO DC120 / 150 / 180  
CON 1 CAVO DI RICARICA**

Predisposte per la ricarica di 1 veicolo e adatte in ambiti terziario, utility, spazi pubblici dove è richiesta una potenza maggiore - rispettivamente fino a 120, 150 e 180 kW.

- Cavo di ricarica integrato con presa tipo CCS
- Potenze fino a 120 kW - 150 kW - 180 kW
- Protezione magnetotermica e differenziale
- Router integrato per alloggiamento SIM dati
- Lettore RFID per badge / Card
- Involucro in acciaio
- Rivestimento anticorrosione e antipolvere

**MODO 4**

IP 54

IK 10

Ricarica veloce di 1 veicolo elettrico



**STAZIONI DA PAVIMENTO 2 x 60 kW - 2 x 75 kW  
2 x 90 kW - CON 2 CAVI DI RICARICA**

Predisposte per la ricarica di 2 veicoli contemporaneamente in modalità fast. Disponibili con le seguenti potenze: 2 x 60 kW - 2 x 75 kW - 2 x 90 kW.

- Cavo di ricarica integrato con presa tipo CCS
- Secondo cavo con presa (a scelta) tra CCS e CHAdeMO
- Potenza fino a 2 x 90 kW
- Protezione magnetotermica e differenziale
- Router integrato per alloggiamento SIM dati
- Lettore RFID per badge / Card
- Involucro in acciaio
- Rivestimento anticorrosione e antipolvere

**MODO 4**

IP 54

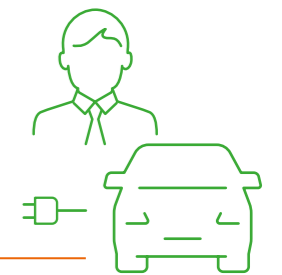
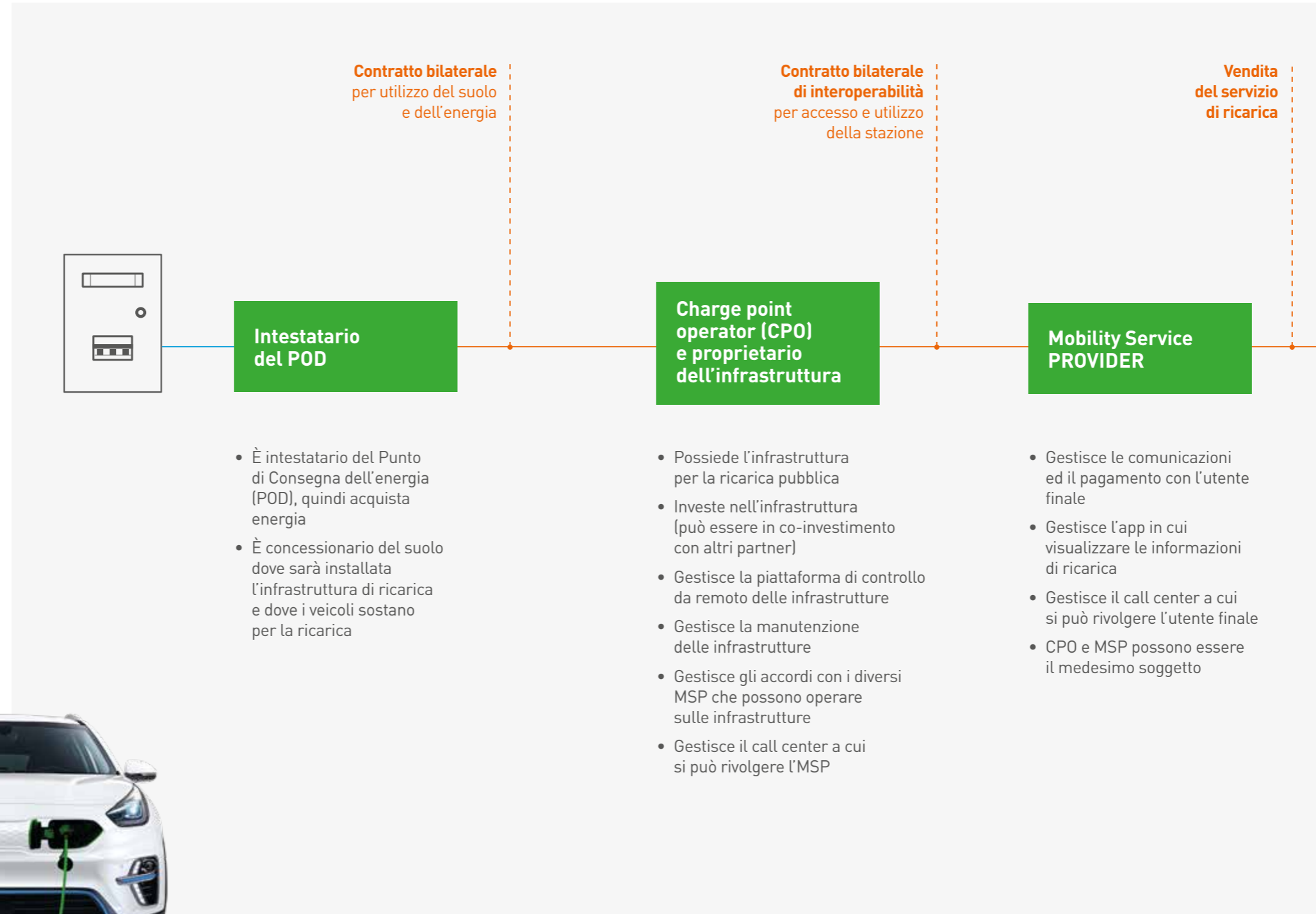
IK 10

Ricarica di 2 veicoli elettrici contemporaneamente



# INFRASTRUTTURA E PROCESSO DI VENDITA DEL SERVIZIO DI RICARICA

## INFRASTRUTTURA DI RICARICA





# CPO & MSP

Tutto quello  
che c'è da sapere  
sull'infrastruttura.

L'infrastruttura di ricarica (dove è prevista la vendita del servizio di ricarica), richiede una conoscenza basilare di quelle che sono le nuove figure / servizi in gioco.

**L'offerta Ecotap NON è Stand Alone.**

Le stazioni di ricarica devono essere comunicanti con una piattaforma di backend e/o servizi.

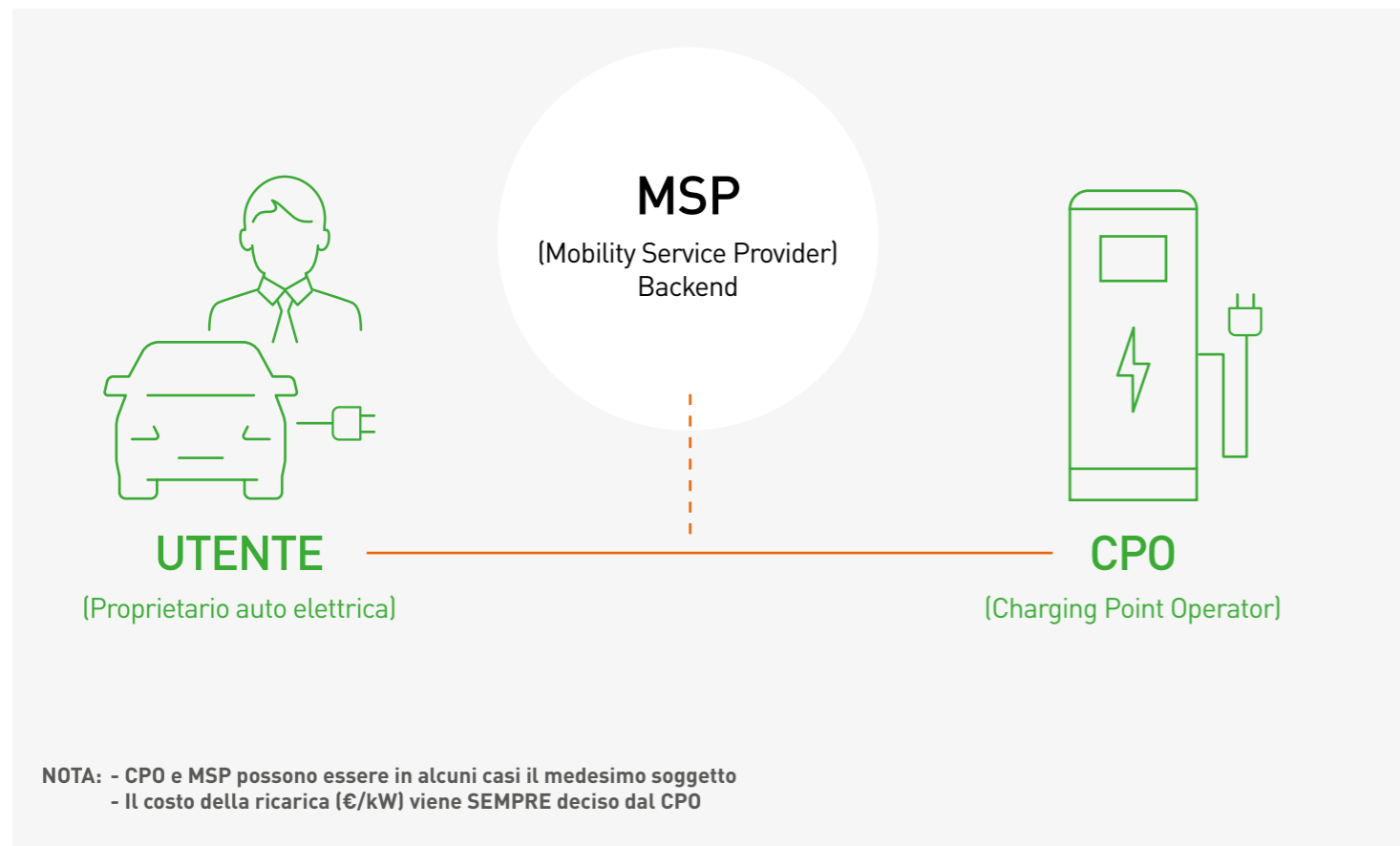
I principali servizi/figure con cui rapportarsi sono il **CPO (Charging Point Operator)** e **MSP (Mobility Service Provider)**.

## 1 Il Charging Point Operator (CPO)

è la società proprietaria della stazione di ricarica, che fisicamente la installa, ne cura la manutenzione, la allaccia alla rete elettrica e generalmente è proprietaria anche del suolo su cui è installata la struttura di ricarica. I CPO possono possedere e gestire una serie di stazioni di ricarica, o semplicemente gestirle per conto terzi.

## 2 Il Mobility Service Provider (MSP)

è la società / servizio che si occupa di gestire il data-base dei clienti, l'attivazione e lo spegnimento della colonnina quando richiesto dall'utente tramite Card, Badge o token. Gestisce inoltre la piattaforma / server, e chi si occupa della fatturazione delle ricariche.



I PRODOTTI ECOTAP  
SONO COMPATIBILI  
CON TUTTI I MOBILITY  
SERVICE PROVIDER  
(MSP).



# Soluzioni POWER MANAGEMENT

## Gestione ottimale dell'energia per ridurre i costi

Nel caso in cui le stazioni di ricarica condividano l'impianto elettrico con altri carichi, la soluzione power management consente di gestire e spostare il carico di energia in modo controllato.

Nella ricarica dei veicoli elettrici, la gestione dell'energia gioca un ruolo chiave sia sul lato dei veicoli elettrici (per ottimizzare i costi e l'utilizzo dell'energia secondo scelte prioritarie) che sul lato della rete (per contribuire all'equilibrio energetico della rete stessa).

La gestione power management, si può effettuare in due diverse modalità:

### TRAMITE UTILIZZO DI UN DISPOSITIVO ACCESSORIO METER (Misuratore di energia)

### SENZA UTILIZZO DI UN DISPOSITIVO ACCESSORIO METER (Misuratore di energia)

Con POD dedicato alla linea delle stazioni di ricarica.



**ESEMPIO 1 - GESTIONE DINAMICA DEL CARICO CON METER A INSERIZIONE DIRETTA (FINO A 63 A)**

**CON DISPOSITIVO ACCESSORIO METER**

**METER PER POWER MANAGEMENT**  
 Cod. **669010** fino a 32 A  
 Cod. **669015** fino a 63 A  
 Cod. **669020** oltre i 63 A

In questo caso, il Meter deve essere collocato sul circuito di alimentazione principale dell'edificio; contabilizza i consumi totali e comunica costantemente alla stazione quanti sono i kW residui da poter ripartire sulle colonnine di ricarica.

**ESEMPIO 2 - GESTIONE DINAMICA DEL CARICO CON METER A INSERIZIONE INDIRETTA (OLTRE I 63 A)**

**SENZA DISPOSITIVO ACCESSORIO METER**

Con POD dedicato alla linea delle stazioni di ricarica.

In questo caso, se si dispone di una linea elettrica dedicata con gestione del servizio di ricarica (MSP), il power management può essere effettuato tramite programmazione software.

**SENZA DISPOSITIVO ACCESSORIO METER**

Con POD dedicato alla linea delle stazioni di ricarica.

SOFTWARE DI PROGRAMMAZIONE

In questo caso, se si dispone di una linea elettrica dedicata con gestione del servizio di ricarica (MSP), il power management può essere effettuato tramite programmazione software.

# TABELLA DI SCELTA RAPIDA

## Stazioni di ricarica ECOTAP

CODICE ARTICOLO	CORRENTE POTENZA	GRADO PROTEZIONE	MODALITÀ RICARICA	N. VEICOLI RICARICABILI	PRESA TIPO	CAVO INTEGRATO	TIPO MONTAGGIO	LETTORE BADGE RFID	ROUTER CON ALLOGGIAMENTO SIM
<b>78161501</b>	Alternata 22 kW	IP54 IK10	MOD0 3	1 veicolo EV	1 x TIPO 2	Sì (4 metri spiralato)	Parete	Incluso	Incluso
<b>78081500</b>	Alternata 22 kW	IP54 IK10	MOD0 3	1 veicolo EV	1 x TIPO 2	-	Parete	Incluso	Incluso
<b>55081800</b>	Alternata 2 x 22 kW	IP54 IK10	MOD0 3	2 veicoli EV contemporaneamente	2 x TIPO 2	-	Parete	Incluso	Incluso
<b>60081830</b>	Alternata 2 x 22 kW	IP54 IK10	MOD0 3	2 veicoli EV contemporaneamente	2 x TIPO 2	-	Pavimento	Incluso	Incluso
<b>668061</b>	Alternata 2 x 22 kW	IP54 IK10	MOD0 3	2 veicoli EV contemporaneamente	2 x TIPO 2	-	Pavimento	Incluso	Incluso
<b>80030011</b>	Continua 30 kW	IP54 IK10	MOD0 4 Fast Charge	1 veicolo EV	CCS combo oppure CHAdEMO	Sì - A SCELTA - CCS combo - CHAdEMO	Parete / Pavimento	Incluso	Incluso
<b>669924</b>	Continua 60 kW	IP54 IK10	MOD0 4 Fast Charge	1 veicolo EV	CCS combo oppure CHAdEMO	Sì - A SCELTA - CCS combo - CHAdEMO	Pavimento	Incluso	Incluso
<b>669926</b>	Continua 60 kW	IP54 IK10	MOD0 4 Fast Charge	1 veicolo EV	CCS combo oppure CHAdEMO	Sì - A SCELTA con 1 o 2 cavi integrati	Pavimento	Incluso	Incluso
<b>669949</b>	Continua 120 kW	IP54 IK10	MOD0 4 Fast Charge	1 veicolo EV	CCS combo oppure CHAdEMO	Sì - A SCELTA - CCS combo - CHAdEMO	Pavimento	Incluso	Incluso
<b>669948</b>	Continua 150 kW	IP54 IK10	MOD0 4 Fast Charge	1 veicolo EV	CCS combo oppure CHAdEMO	Sì - A SCELTA - CCS combo - CHAdEMO	Parete / Pavimento	Incluso	Incluso
<b>669943</b>	Continua 180 kW	IP54 IK10	MOD0 4 Fast Charge	1 veicolo EV	CCS combo oppure CHAdEMO	Sì - A SCELTA - CCS combo - CHAdEMO	Pavimento	Incluso	Incluso
<b>80180202</b> <i>(vedi NOTA 1)</i>	Continua 2 x 90 kW	IP54 IK10	MOD0 4 Fast Charge	2 veicoli EV contemporaneamente	CCS combo oppure CHAdEMO	Sì - 2 cavi integrati (CCS o CHAdEMO)	Pavimento	Incluso	Incluso

**(NOTA 1) – Disponibili anche nelle versioni da 2 x 60 kW e 2 x 75 kW.**

**ATTENZIONE:** per il cavo integrato è possibile scegliere tra:

- Cavo CCS combo
- Cavo CHAdEMO

**Specificare obbligatoriamente la tipologia di cavo desiderata in fase d'ordine.**

**NOTA:** per quanto riguarda le stazioni con 2 CAVI, il primo cavo sarà sempre di tipo CCS Combo.

Per il secondo cavo è possibile scegliere tra:

- Cavo CCS combo
- Cavo CHAdEMO

## STAZIONI DI RICARICA IN CORRENTE ALTERNATA (AC)

IP 54 IK 10



78161501  
78081500



55081800



60081830



668061

Articolo	STAZIONE DA PARETE WALLBOX (AC) 22 kW
<b>78161501</b>	Stazione di ricarica Ecotap Wallbox in corrente alternata (AC) per la ricarica di 1 veicolo. Ricarica (MODO 3), cavo flessibile a spirale o liscio (Tipo 2) integrato. Dotata di protezione magnetotermica e differenziale. Posizionamento GPS (con registrazione). Comunicazione: modem GSM/Controller con lettore RFID. Schede Mifare, NTag e iCODE SLI. Involucro in acciaio con rivestimento anticorrosione e antipolvere.
<b>78081500</b>	Come stazione 78161501 ma senza cavo integrato.

Articolo	STAZIONE DA PARETE WALLBOX (AC) 2 X 22 kW
<b>55081800</b>	Stazione di ricarica Ecotap Wallbox doppia in corrente alternata (AC) per la ricarica di 2 veicoli contemporaneamente. Ricarica (MODO 3). Cavi di ricarica (Tipo 2) opzionali. Dotata di protezione magnetotermica e differenziale. Posizionamento GPS. Comunicazione: UMTS/modem GSM/Controller con lettore RFID. Schede Mifare, NTag e iCODE SLI. Involucro in acciaio con rivestimento anticorrosione e antipolvere.

Articolo	STAZIONE DA PAVIMENTO (AC) 2 X 22 kW
<b>60081830</b>	Stazione di ricarica Ecotap da pavimento in corrente alternata (AC) per la ricarica di 2 veicoli contemporaneamente. Ricarica (MODO 3). Cavi di ricarica (Tipo 2) opzionali. Dotata di protezione magnetotermica e differenziale. Posizionamento GPS. Comunicazione: UMTS/modem GSM/Controller con lettore RFID. Schede Mifare, NTag e iCODE SLI. Involucro in acciaio con rivestimento anticorrosione e antipolvere.

Articolo	STAZIONE DA PAVIMENTO WIDE (AC) 2 X 22 kW
<b>668061</b>	Stazione di ricarica Ecotap Wide da pavimento in corrente alternata (AC) per la ricarica di 2 veicoli contemporaneamente. Ricarica (MODO 3). Cavi di ricarica (Tipo 2) opzionali. Dotata di protezione magnetotermica e differenziale. Posizionamento GPS. Comunicazione: UMTS/modem GSM/Controller con lettore RFID. Schede Mifare, NTag e iCODE SLI. Involucro in acciaio on rivestimento anticorrosione e antipolvere. Le dimensioni Wide ne consentono l'installazione (ad esempio) al posto di una cabina di distribuzione pubblica.

## STAZIONI DI RICARICA IN CORRENTE CONTINUA (DC)

IP 54 IK 10



80030011



669924  
669926



669949  
669948  
669943  
80180202

Articolo	STAZIONE WALLBOX DC30 (MODO4) 30 kW
<b>80030011</b>	Stazione di ricarica Ecotap DC 30 kW in corrente continua con 1 cavo integrato per la ricarica di 1 veicolo. Ricarica (MODO 4). Predisposta per l'installazione da parete. Dotata di protezione magnetotermica e differenziale e di modem router per alloggiamento SIM Dati. Possibilità di avvio e arresto tramite RFID - schede Mifare, NTag e iCODE SLI card. Connessione Ethernet (standard) / GPRS-UMTS (3G). Pulsante arresto di emergenza. Cavo di collegamento integrato tipo CCS o CHAdeMo - specificare la tipologia richiesta in fase di ordine. Involucro in acciaio con rivestimento anticorrosione e antipolvere.

Articolo	STAZIONI DA PAVIMENTO (MODO 4) DC60 - 60 kW
<b>669924</b>	Stazione di ricarica Ecotap DC 60 kW in corrente continua con 1 cavo integrato per la ricarica di 1 veicolo. Ricarica (MODO 4). Installazione da pavimento. Dotata di protezione magnetotermica e differenziale e di modem router per alloggiamento SIM Dati. Possibilità di avvio e arresto tramite RFID - schede Mifare, NTag e iCODE SLI card. Connessione Ethernet (standard) / GPRS-UMTS (3G). Pulsante arresto di emergenza. Cavo di collegamento integrato tipo CCS o CHAdeMo - specificare la tipologia richiesta in fase di ordine. Involucro in acciaio con rivestimento anticorrosione e antipolvere.
<b>669926</b>	Come stazione 669924 ma con 2 cavi di ricarica.

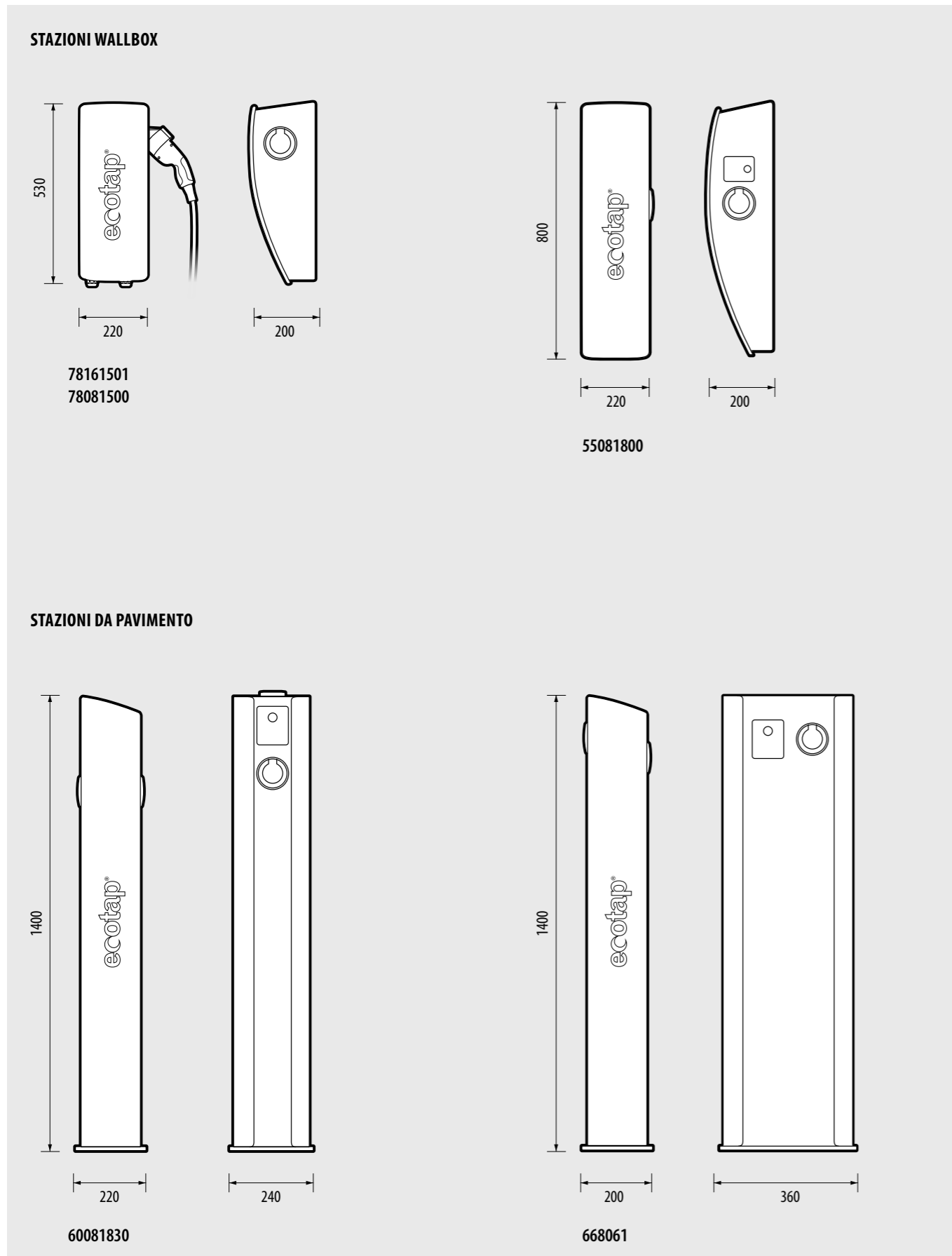
Articolo	STAZIONI DA PAVIMENTO (MODO 4) DC120/150/180 kW
<b>669949</b>	Stazione di ricarica Ecotap DC 120 kW in corrente continua con 1 cavo per la ricarica di 1 veicolo. Ricarica (MODO 4). Installazione da pavimento. Dotata di protezione magnetotermica e differenziale e di modem router per alloggiamento SIM Dati. Possibilità di avvio e arresto tramite RFID - schede Mifare, NTag e iCODE SLI card. Connessione Ethernet (standard) / GPRS-UMTS (3G). Pulsante arresto di emergenza. Cavo di collegamento integrato tipo CCS o CHAdeMo - specificare la tipologia richiesta in fase di ordine. Involucro in acciaio con rivestimento anticorrosione e antipolvere.
<b>669948</b>	Come stazione 669949 ma con potenza fino a 150 kW.
<b>669943</b>	Come stazione 669949 ma con potenza fino a 180 kW.

Articolo	STAZIONE DA PAVIMENTO (MODO 4) DC180 kW
<b>80180202</b>	Stazione di ricarica rapida Ecotap DC 180 in corrente continua con 2 cavi per la ricarica di 2 veicoli contemporaneamente. Ricarica (MODO 4). Installazione da pavimento. Dotata di protezione magnetotermica e differenziale e di modem router per alloggiamento SIM Dati. Possibilità di avvio e arresto tramite RFID - schede Mifare, NTag e iCODE SLI card. Connessione Ethernet (standard) / GPRS-UMTS (3G). Pulsante arresto di emergenza. Cavo di collegamento integrato tipo CCS. Per il secondo cavo è possibile scegliere tra: cavo CCS o cavo CHAdeMo - specificare in fase di ordine. Involucro in acciaio con rivestimento anticorrosione e antipolvere.

**NOTA:** per ulteriori informazioni sull'offerta Ecotap, rivolgersi direttamente al funzionario BTicino di riferimento.

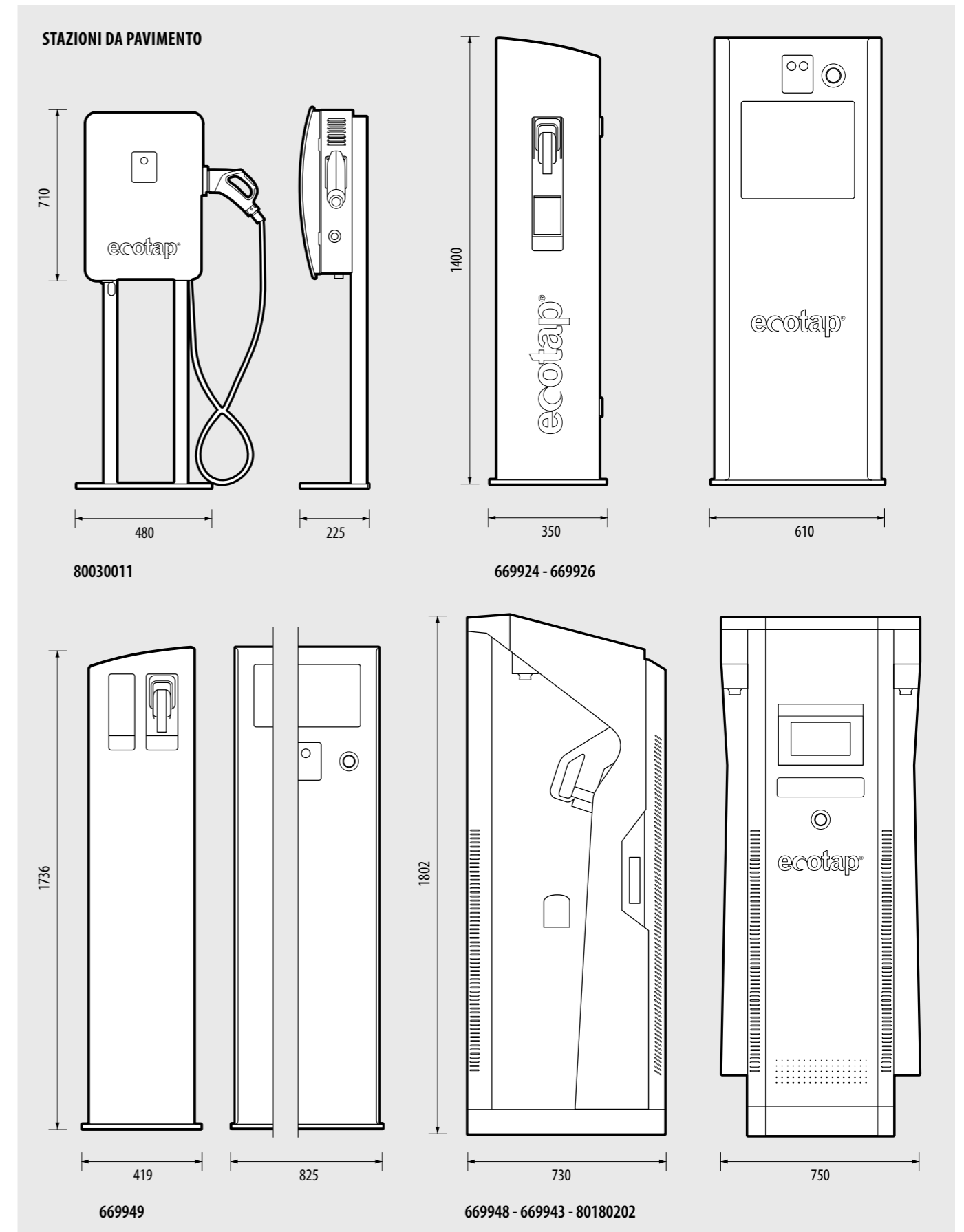
**NOTA:** per ulteriori informazioni sull'offerta Ecotap, rivolgersi direttamente al funzionario BTicino di riferimento.

INFORMAZIONI TECNICHE  
 Dati dimensionali – Stazioni di ricarica (AC)



Dimensioni espresse in millimetri (mm).

Dati dimensionali – Stazioni di ricarica (DC)

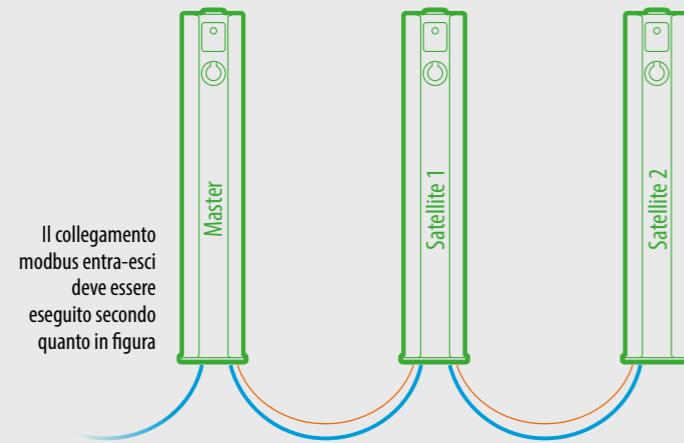


Dimensioni espresse in millimetri (mm).

# INFORMAZIONI TECNICHE

## COLLEGAMENTO ALIMENTAZIONE ENTRA - ESCI

Ogni stazione include la protezione differenziale e l'interruttore magnetotermico con un icc max di 14 kA. La linea di alimentazione delle stazioni deve essere dotata di una propria protezione magnetotermica in funzione della sezione posata e di un differenziale di tipo A o tipo F.

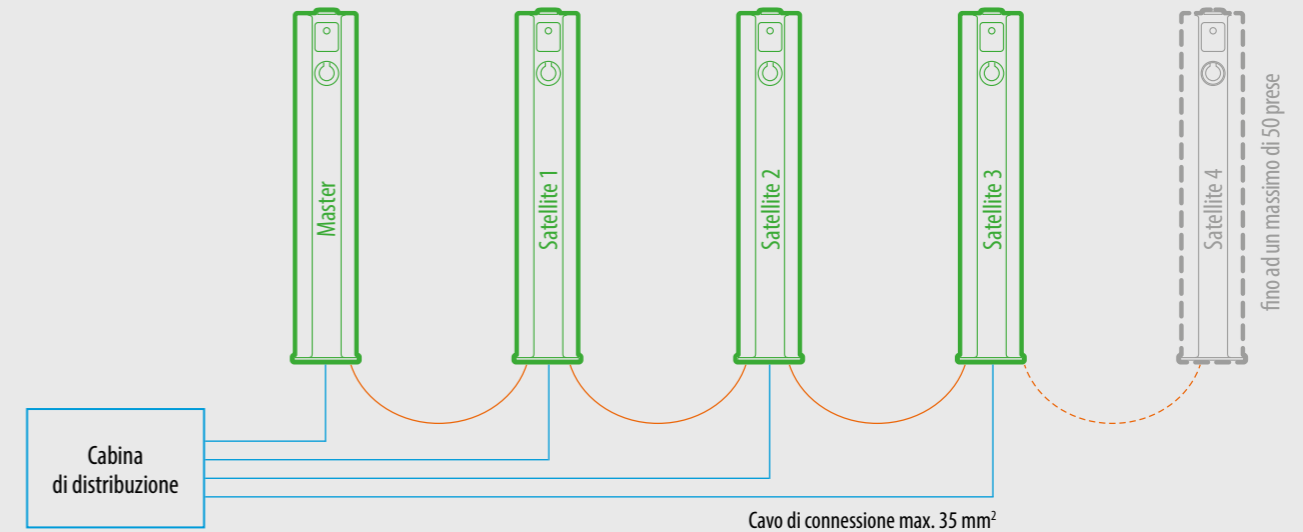


Ogni colonnina può erogare al massimo 2x32A (63A) . Corrente minima della presa monofase 8A / trifase 16A.

Sezione massima allacciabile di potenza pari a 35 mm<sup>2</sup>. Corrisponde ad un massimo di 3 stazioni collegate tra di loro.

## COLLEGAMENTO ALIMENTAZIONE A STELLA

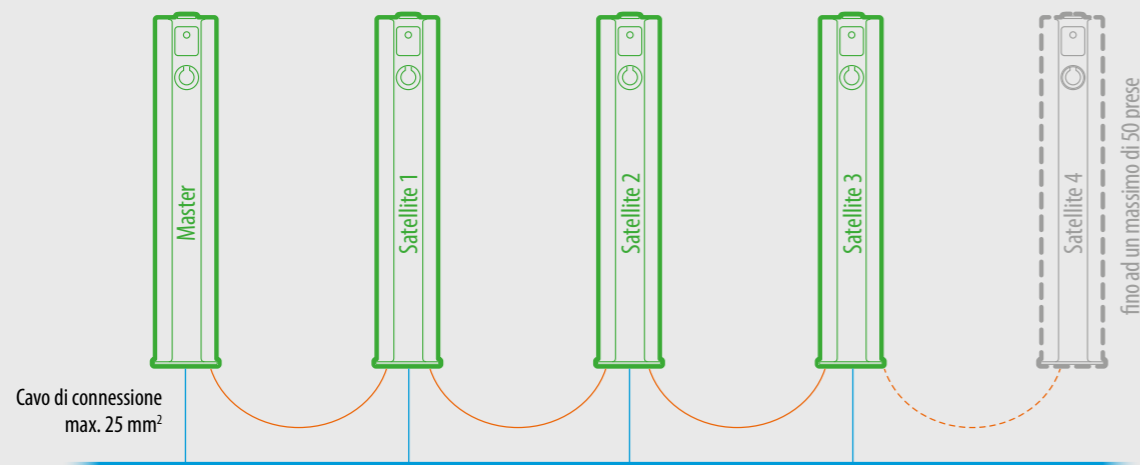
Ogni stazione include la protezione differenziale e l'interruttore magnetotermico con un icc max di 14 kA. La linea di alimentazione delle stazioni deve essere dotata di una propria protezione magnetotermica in funzione della sezione posata e di un differenziale di tipo A o tipo F.



Ogni colonnina può erogare al massimo 2x32A (63A) . Corrente minima della presa monofase 8A / trifase 16A.

## COLLEGAMENTO ALIMENTAZIONE CON CONDOTTO SBARRE

Ogni stazione include la protezione differenziale e l'interruttore magnetotermico con un icc max di 14 kA. La linea di alimentazione delle stazioni deve essere dotata di una propria protezione magnetotermica in funzione della sezione posata e di un differenziale di tipo A o tipo F.



Ogni colonnina può erogare al massimo 2x32A (63A) . Corrente minima della presa monofase 8A / trifase 16A.

Legenda cavi : — Blu = Cavo energia — Arancione = Cavo segnale CANBUS

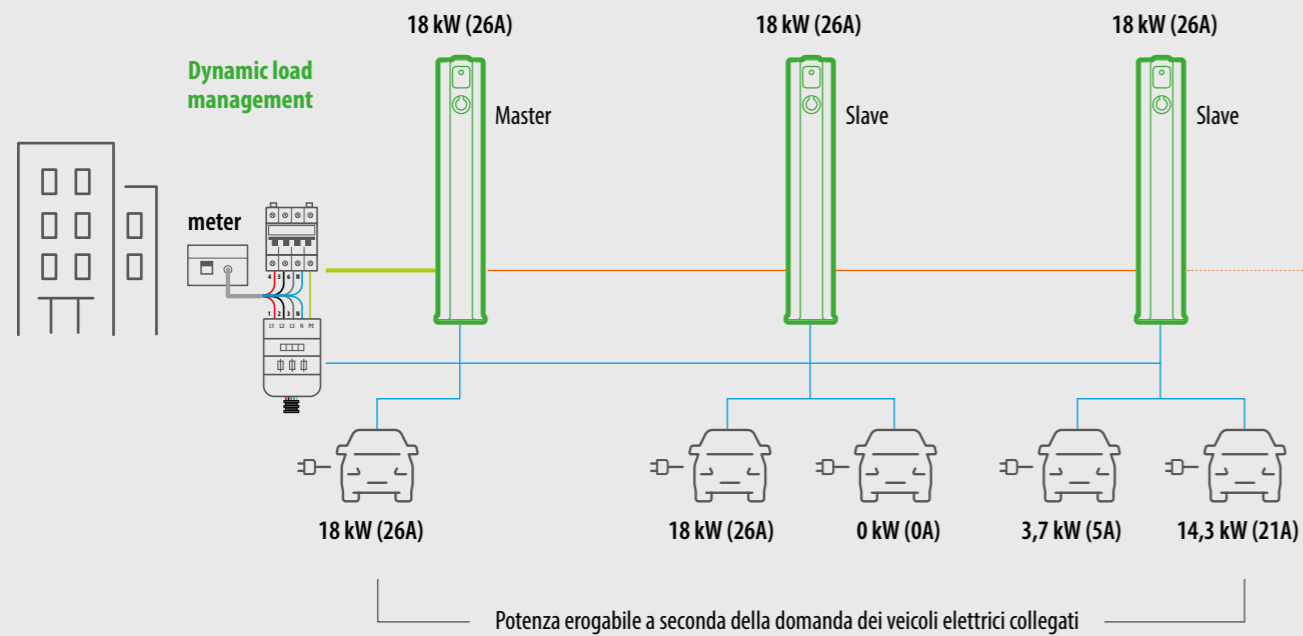


Legenda cavi : — Blu = Cavo energia — Arancione = Cavo segnale CANBUS

# INFORMAZIONI TECNICHE

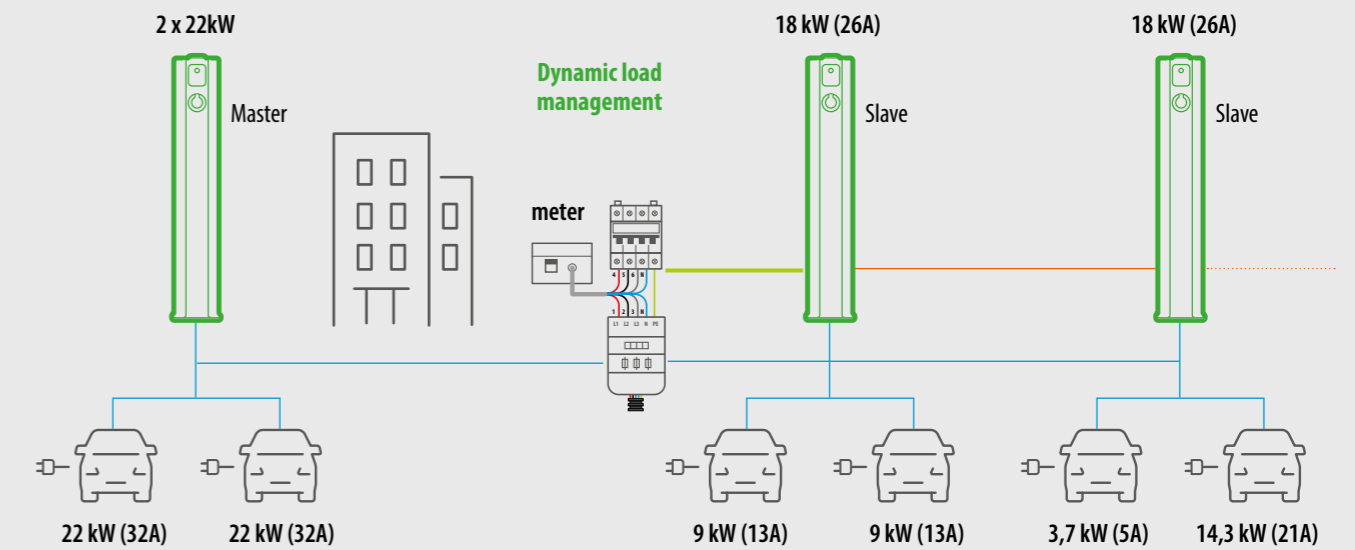
## POWER MANAGEMENT DINAMICO – CONTESTO CONDOMINIO

ESEMPIO – Impianto con 55 kW (80 A) disponibili



## POWER MANAGEMENT DINAMICO CONTESTO AZIENDA CON PRIORITÀ DI RICARICA

ESEMPIO – Impianto con 55 kW (80 A) disponibili e priorità forzata

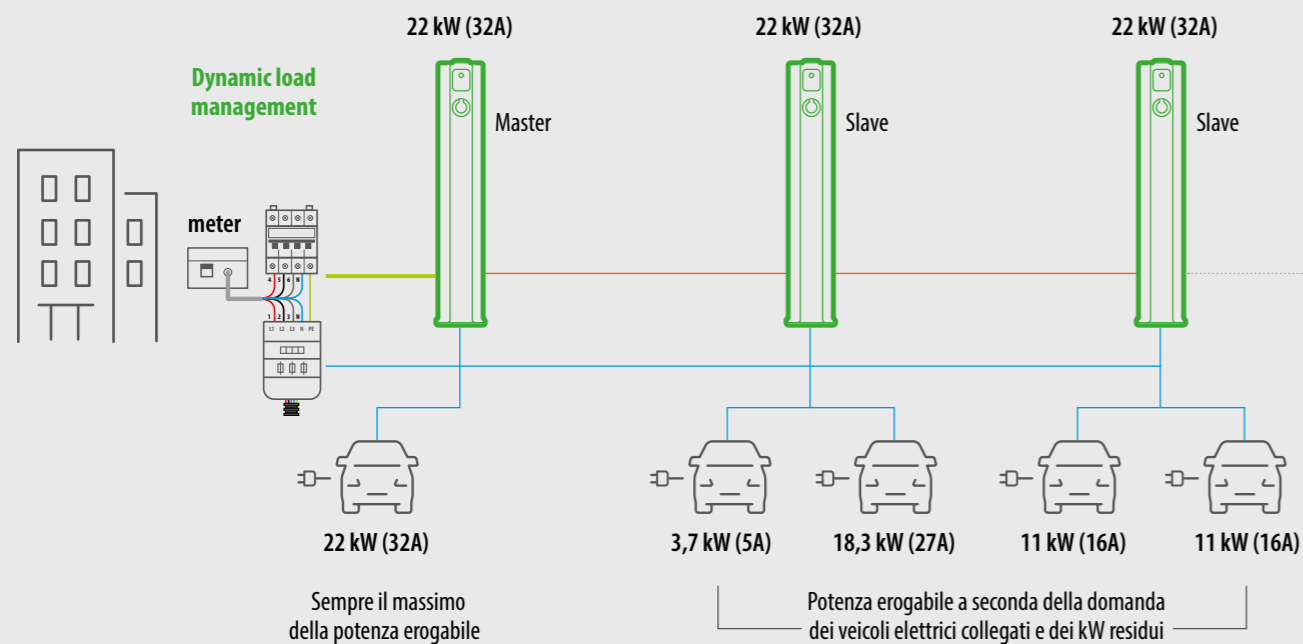


Stazioni con priorità di ricarica. Queste stazioni non essendo connesse al sistema gestione carichi, hanno piena potenza **SEMPRE**.

Potenza erogabile a seconda della domanda dei veicoli elettrici collegati. Queste stazioni ricaricheranno in funzione della potenza residua disponibile (quella che avanza da chi sta ricaricando dalla 2 x 22 kW + edificio).

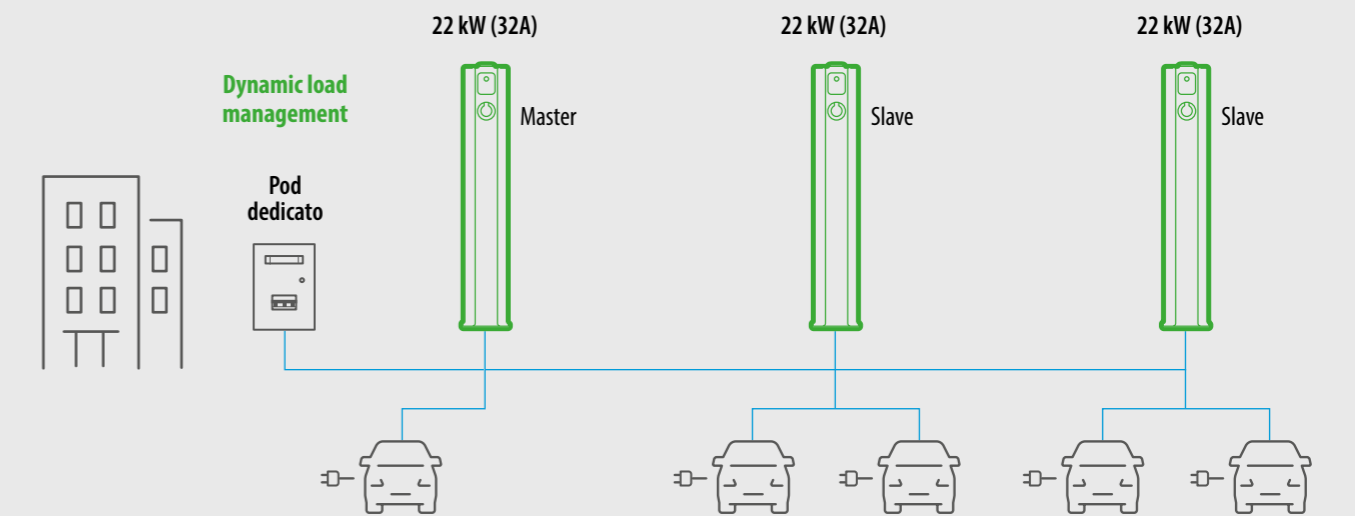
## POWER MANAGEMENT DINAMICO CONTESTO PARCHEGGIO PUBBLICO CON 1 POSTO PRIORITARIO

ESEMPIO – Impianto con 55 kW (100 A) disponibili



## POWER MANAGEMENT SENZA METER CON POD (Punto di consegna energia) DEDICATO E MSP (Mobility Service Provider)

Viene impostato il valore massimo di potenza (kW) disponibile sulla stazione Master. In questo caso non c'è una redistribuzione dei kW residui tra le stazioni, bensì ogni auto che si collega preleva il massimo, raggiunta la soglia massima di kW le stazioni residue non erogano.



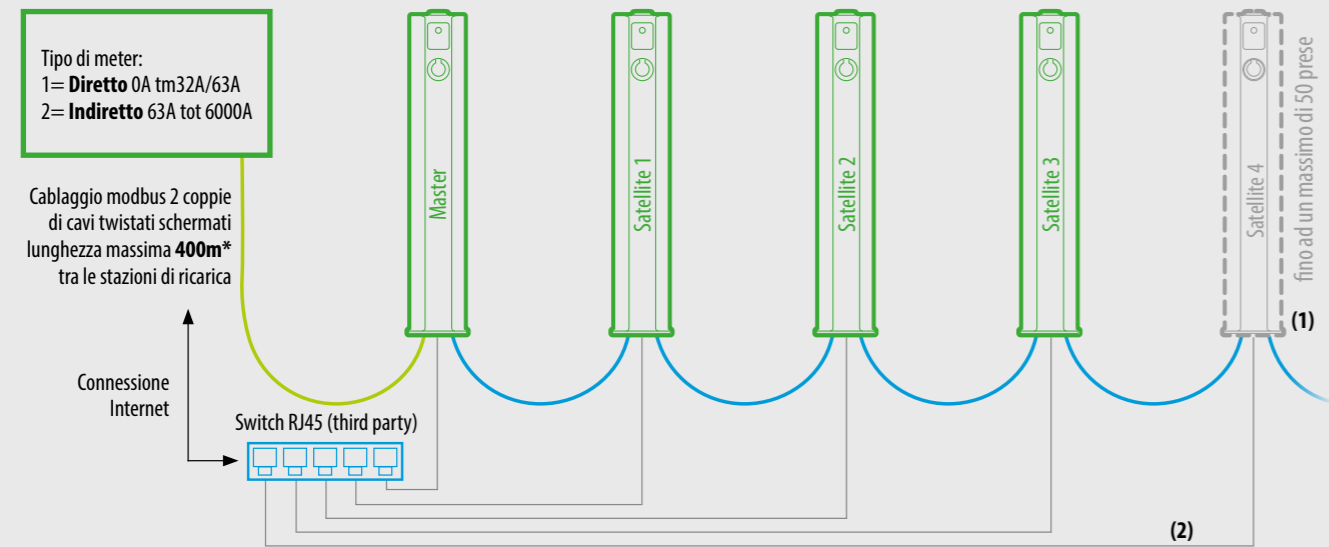
Legenda cavi : Blu = Cavo energia    Arancione = Cavo segnale CANBUS    Verde = Cavo segnale MODBUS

Legenda cavi : Blu = Cavo energia    Arancione = Cavo segnale CANBUS    Verde = Cavo segnale MODBUS

# INFORMAZIONI TECNICHE

## CONNESSIONE INTERNET VIA CAVO LAN + METER

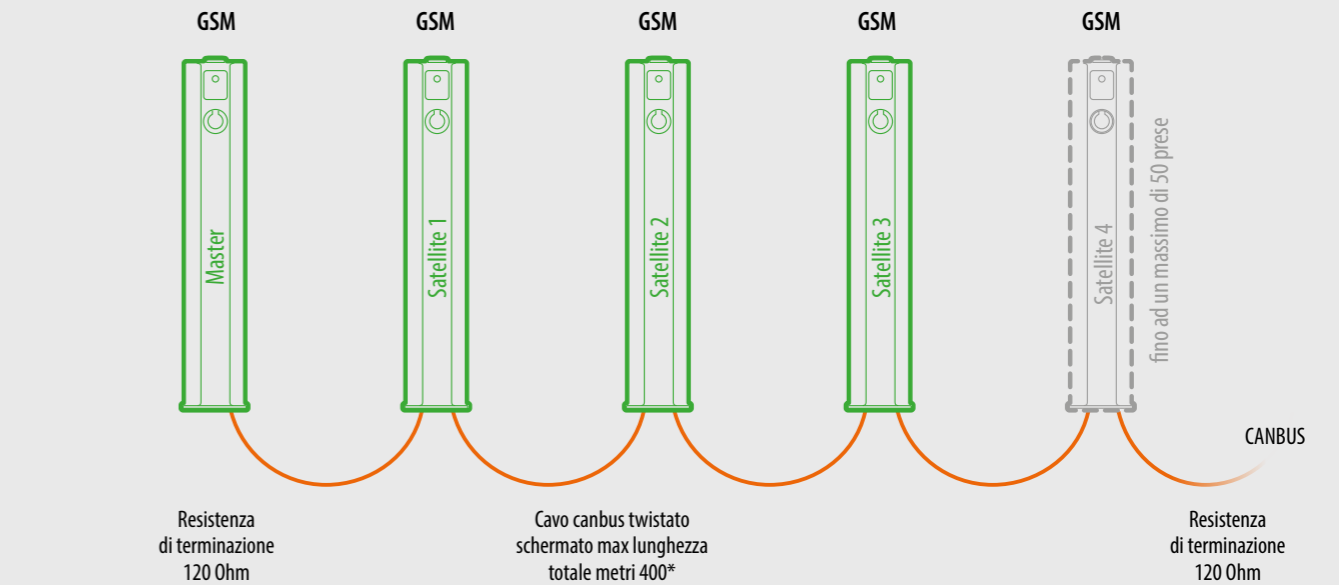
GESTIONE DEI CARICHI ATTUABILE TRAMITE PROTOCOLLO OCCP / POD DEDICATO



- (1) Prevedere una resistenza di terminazione (120 Ohm) su ultima stazione
- (2) Cavo LAN F / UTP CAT 6A - 90 metri max.
- (\*) - Oltre i 400 metri vanno opportunamente dimensionati i cavi, verificando la velocità max. del CANBUS

## CONNESSIONE VIA GSM (SIM) + POD DEDICATO + POWER MANAGEMENT SENZA METER

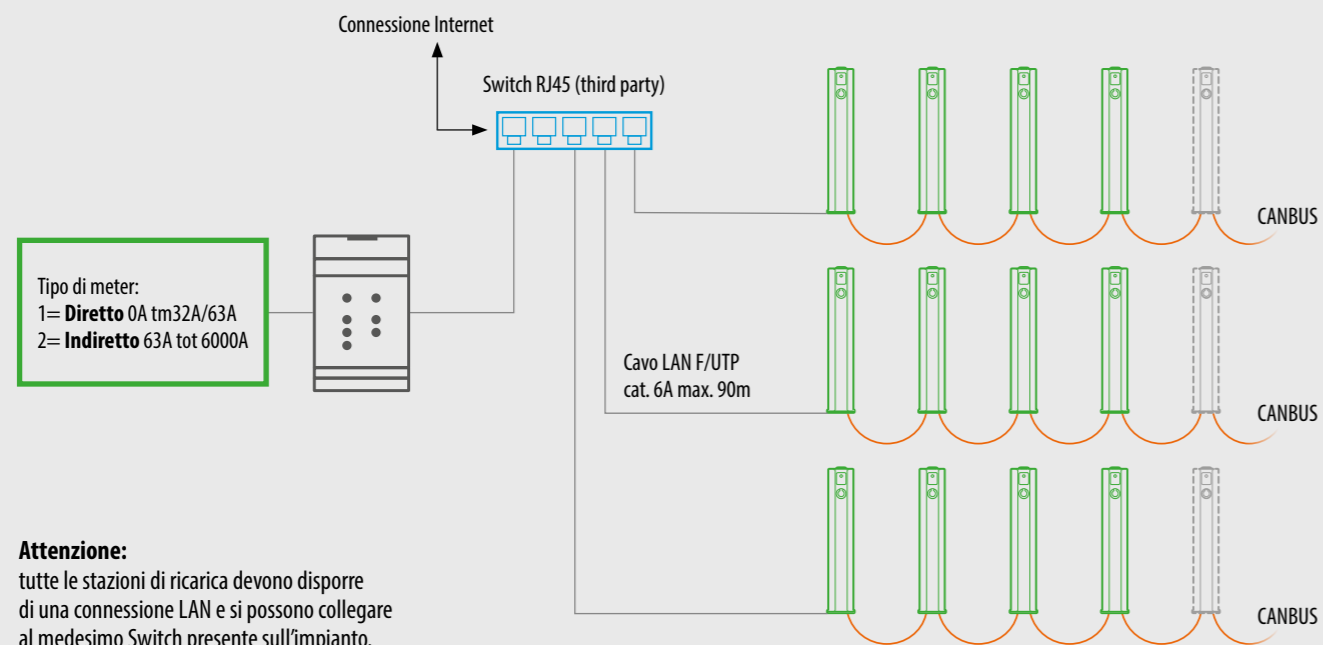
IL COLLEGAMENTO DEVE ESSERE EFFETTUATO IN ENTRA - ESCI. NON È AMMESSO IL COLLEGAMENTO A STELLA



(\*) - Oltre i 400 metri vanno opportunamente dimensionati i cavi, verificando la velocità max. del CANBUS

## CONNESSIONE INTERNET VIA CAVO LAN + METER + PRESENZA GRUPPI STAZIONI DI RICARICA SUDDIVISE SU PIÙ IMPIANTI

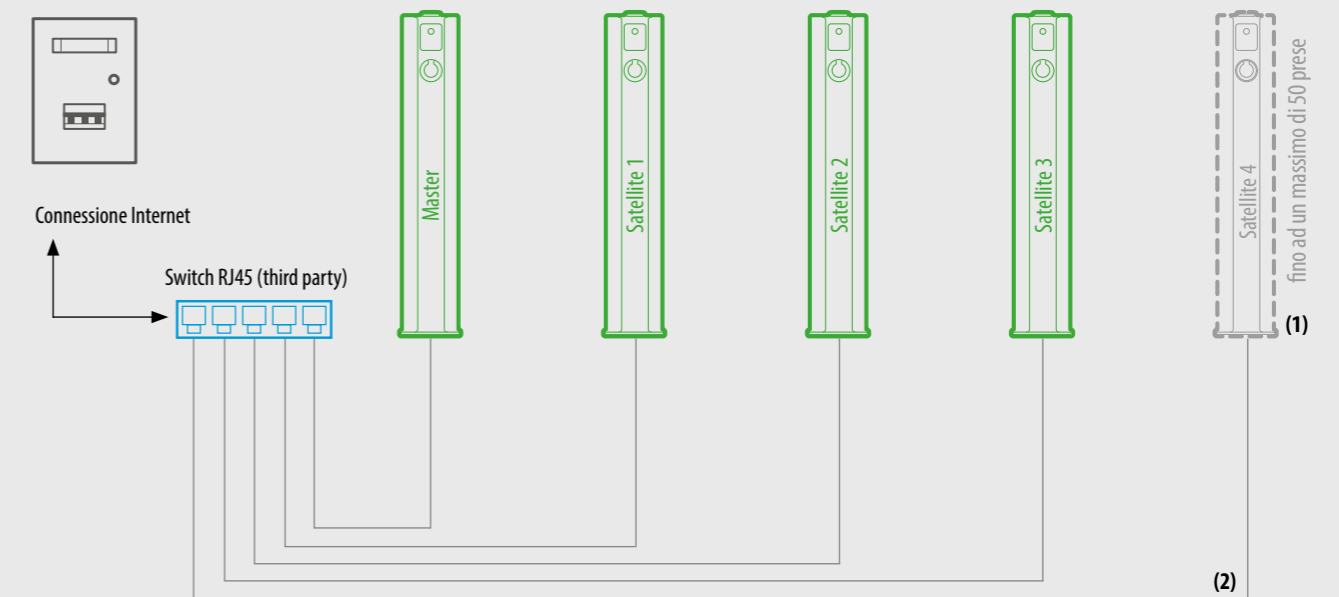
GESTIONE DEI CARICHI POSSIBILE SOLO CON MODULI / SISTEMI OCCP



**Attenzione:**  
tutte le stazioni di ricarica devono disporre di una connessione LAN e si possono collegare al medesimo Switch presente sull'impianto.

Legenda cavi : Blu = Cavo energia    Arancione = Cavo segnale CANBUS    Verde = Cavo segnale MODBUS    Grigio = Cavo LAN

## CONNESSIONE VIA LAN (CAVO) + POD DEDICATO + POWER MANAGEMENT SENZA METER



- (1) Prevedere una resistenza di terminazione (120 Ohm) su 1ª e ultima stazione
- (2) Cavo LAN F / UTP CAT 6A - 90 metri max.

Legenda cavi : Blu = Cavo energia    Arancione = Cavo segnale CANBUS    Verde = Cavo segnale MODBUS    Grigio = Cavo LAN



**ecotap**<sup>®</sup>  
A brand of  **legrand**

You're in charge



AD-ITECT22C

**bticino**

**BTicino** SpA  
Viale Borri, 231  
21100 Varese - Italy  
[www.bticino.it](http://www.bticino.it)

**Numero Verde**  
**800-837035**